



Motorola Moto G57 5G Dual SIM 256GB 8GB RAM Pantone Regatta

Preis: **235.00 €**

<https://mobileshop.eu/de/motorola/mobiltelefone/moto-g57-5g-dual-sim-256gb-8gb-ram-pantone-regatta/>

Netzwerk	Technology:	GSM / HSPA / LTE / 5G
	2G bands:	GSM 850 / 900 / 1800 / 1900
	3G bands:	HSDPA 850 / 900 / 1900 / 2100
	Tempo:	HSPA, LTE, 5G
	4G bands:	LTE
	5G:	SA / NSA / Sub6
Start	Angekündigt:	5. November 2025
	Status:	Verfügbar. Erscheint im Dezember 2025.
Gehäuse	Maße:	N/A
	Gewicht:	N/A
		Staubdicht und wasserabweisend gemäß IP64 (Spritzwasserschutz), MIL-STD-810H-konform* (*garantiert keine Robustheit oder Einsatz unter extremen Bedingungen). Fallfest bis 1, 2 m.
	Hergestellt:	Glasfront (Gorilla Glass 7i), Kunststoffrahmen, Rückseite aus Silikonpolymer (Ökoleder)
Bildschirm	SIM:	Dual-SIM (Nano-SIM + Nano-SIM)
	Typ:	IPS-LCD, 120 Hz, 1050 Nits (Spitzenhelligkeit)
	Größe:	6, 72 Zoll, 109, 0 cm² (~85, 8 % Bildschirm-zu-Gehäuse-Verhältnis)
	Schutz:	Corning Gorilla Glass 7i, Mohs-Stufe 4
	Resolution:	1080 x 2400 Pixel, Seitenverhältnis 20:9 (~392 ppi Dichte)
Plattform	Betriebssystem:	Android 16
	Chipset:	Qualcomm SM6435-AA Snapdragon 6s Gen 4 (4 nm)
	CPU:	Octa-Core (4x 2, 4 GHz Cortex-A78 und 4x 1, 8 GHz Cortex-A55)
	GPU:	Adrenalin
Speicher	Kartenslot:	Nein
	Intern:	256 GB, 8 GB RAM
Klang	Lautsprecher:	Ja, mit Stereolautsprechern (mit Dolby Atmos)
	3,5 mm Buchse:	Ja
		24-Bit/192 kHz Hi-Res-Audio
Comms	WLAN:	Wi-Fi 802.11 a / b / g / n / ac, Dual-Band
	Bluetooth:	5.1, A2DP, LE
	Radio:	N/A
	USB:	USB Typ-C 2.0, OTG
	NFC:	N/A
	Komm:	GPS, GALILEO, GLONASS, BDS, QZSS
Eigenschaften	Sensoren:	Fingerabdruck (seitlich montiert), Beschleunigungsmesser, Gyro, Nähe, Kompass
Akku	Typ:	5200mAh
Hauptkamera	Eigenschaften:	LED-Blitz, HDR, Panorama
	Video:	1440p@30fps, 1080p@30fps
	Dual:	50 MP, f/1.8 (Weitwinkel), 1/1.95", 0, 8 µm, PDAF; 8 MP, f/2.2, 120° (Ultraweitwinkel), 1/4.0", 1, 12 µm
Selfie-Kamera	Single:	8 MP, f/2.2 (Weitwinkel), 1/4.0
	Video:	1440p@30fps, 1080p@30fps
	Eigenschaften:	HDR
EU-LABEL	EU-LABEL:	Klasse B
	Akku:	53:59h Ausdauer, 1000 Zyklen
	EU-LABEL:	Klasse A (270 Stürze)
	EU-LABEL:	Klasse A